



OPINIA Nr: 24/0224

z dnia: 2024/07/24

Rzeczoznawca : mgr in . Ireneusz Habik

Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VII-2024

Marka: FIAT

Rok produkcji: 2008

Model: Panda 1.2 MR`03 E4

Wersja: Blue

Nr rejestracyjny: EL957KU

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: ZFA16900001116445

Nr INFO-EKSPERT	045-02651
Data pierwszej rejestracji	2008/03/31, (w Polsce: 2010/07/29)
Data wa no ci badania technicznego	2024/07/26
Data ogl dzin	2024/07/24
Wskazanie drogomierza	193400 km
Okres eksploatacji pojazdu (08/03/31-24/07/24)	196 mies.
Oznaczenie typu	169
Dop. masa całkow.	1305 kg
Rodzaj nadwozia	minivan 5 drzwiowy
Jednostka nap dowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemno / Moc silnika	1242 ccm / 44kW (60KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rz dowy / 8
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj nap du	przedni (4x2)

WYPOSA ENIE STANDARDOWE (2008.08-2009.04)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Gniazdo 12V	9	Radioodtwarzacz CD
2	Immobilizer	10	Szyba tylna ogrzewana
3	Kierownica pokryta skór	11	Szyby przednie regulowane elektrycznie
4	Kolumna kierownicy regulowana	12	wiatła p/mgienne przednie
5	Koło zapasowe pełnowymiarowe	13	Wspomaganie układu kierowniczego "Dual Drive"
6	Oparcie siedze tylnych składane	14	Zamek centralny
7	Poduszka powietrzna kierowcy	15	Zderzaki w kolorze nadwozia
8	Poduszka powietrzna pasera		

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

1	ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania ABS - system zapobiegaj cy blokowaniu kół System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD
---	---

WYPOSA ENIE DODATKOWE

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	+Instalacja gazowa	368
2	Klimatyzacja	220
3	+Relingi dachowe	37

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*ZEETEX155/80 R13 79T		50
Przednie prawe:	*ZEETEX155/80 R13 79T		50
Tylne lewe:	*ZEETEX155/80 R13 79T		50
Tylne prawe:	*ZEETEX155/80 R13 79T		50

KOREKTY

WARTO BAZOWA BRUTTO (194 mies.)	9 100 PLN
KOREKTA ZA WYPOSA ENIE DODATKOWE	625 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i związanej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZ REJESTRACJ	- 32 PLN
-------------------------------	----------

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2008/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 1 miesiąc wcześniej, zatem jego okres eksploatacji jest dłuższy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika ujemna korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 13 PLN
---------------------	----------

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 192 800 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 600 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -0,13%.

KOREKTY RÓŻNE	- 3 134 PLN
---------------	-------------

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-10,0	- 967

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio małe w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich, zwykle użytkowanych powyżej 6 lat, profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkowa wzrostem ich wartości. Pojazd po naprawie blacharsko-lakierniczej przedniej prawej części nadwozia.

Konieczne naprawy pojazdu	-12,4	-1 200
---------------------------	-------	--------

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego. Silnik - zużycie eksploatacyjne, konieczność dokładnej diagnozy.

Kierownica	-10,0	- 967
------------	-------	-------

Kierownica przełożona z prawej strony na lewą.

Wartość rynkowa brutto wycenionego zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

6500 PLN

(słownie: sześć tysięcy pięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 1215,45 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowa wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na VII-2024 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekta mających wpływ na wartość pojazdu.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: 24/0224

z dnia: 2024/07/24

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VII-2024

Marka: FIAT

Rok produkcji: 2008

Model: Panda 1.2 MR`03 E4

Wersja: Blue

Nr rejestracyjny: EL957KU

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



20240724_120706 [1600x1200]



20240724_120711 [1600x1200]



20240724_120719 [1600x1200]



20240724_120725 [1600x1200]



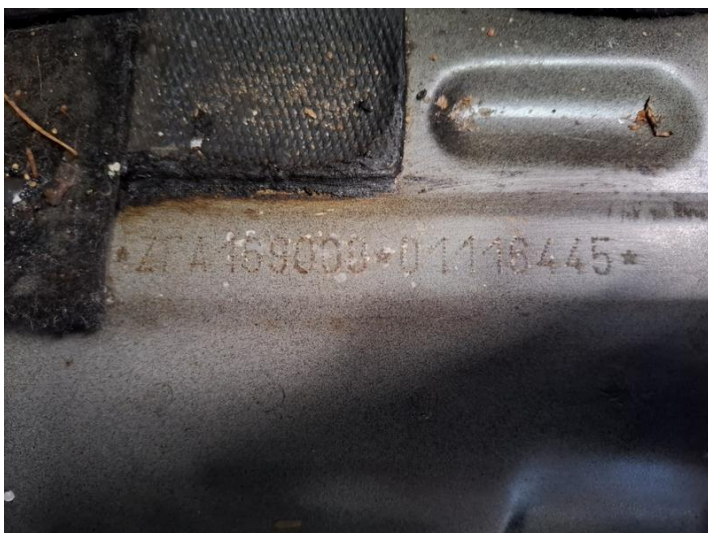
20240724_120732 [1600x1200]



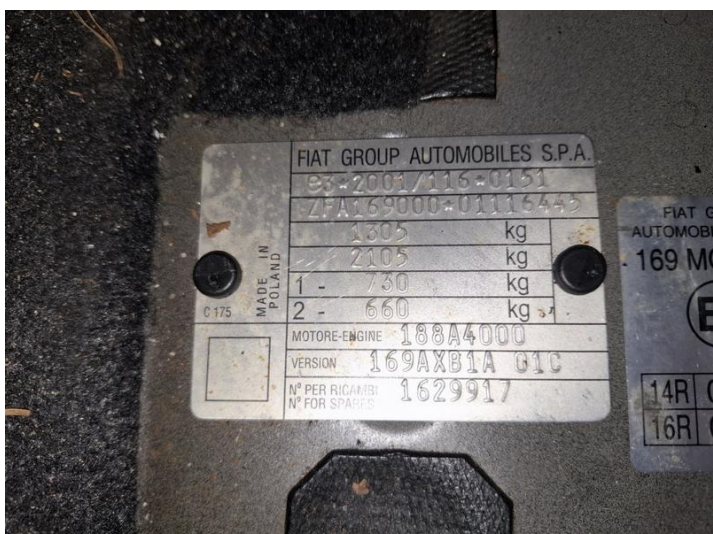
20240724_120738 [1600x1200]



20240724_120743 [1600x1200]



20240724_120920 [1600x1200]



20240724_120941 [1600x1200]



20240724_121033 [1600x1200]



20240724_121052 [1600x1200]



20240724_121106 [1600x1200]



20240724_121214 [1600x1200]



20240724_121437 [1600x1200]



20240724_121443 [1600x1200]

ARKUSZ USTALENIA WARTO CI POJAZDU

do opinii nr: 24/0224

z dnia: 2024/07/24

Rzeczoznawca : mgr in . Ireneusz Habik

Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VII-2024

Marka: FIAT

Rok produkcji: 2008

Model: Panda 1.2 MR`03 E4

Wersja: Blue

Nr rejestracyjny: EL957KU

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE: 045-02651

USTALENIE WARTO CI POJAZDU

Ostatnia cena nowego pojazdu: 34 000 PLN brutto na 04/2009

KATALOG WARTO CI BAZOWYCH (BRUTTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]	
2009	05	9650	9650	
2008	05	9100	9100	
WARTO	BAZOWA BRUTTO (194 mies.)			9 100 PLN
	Normatywny okres eksploatacji			194 mies.
	DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn)			2008/03/31
	Rzeczywisty okres eksploatacji			196 mies.
	KOREKTA ZA PIERWSZ REJESTRACJ		- 32 PLN po korekcie:	9 068 PLN

LISTA WYPOSA ENIA:

Lista wyposa enia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2008.08-2009.04

WYPOSA ENIE DODATKOWE:

L.p.	Nazwa elementu wyposa enia	wta	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart. [PLN]
1	+Instalacja gazowa	0,75	2010/12/28	0,70	8,55*	0,47	368
2	Klimatyzacja	0,25			2,94	0,82	220
3	+Relingi dachowe	1,00			1,37	0,30	37
	KOREKTA ZA WYPOSA ENIE DODATKOWE						625 PLN
	KOREKTA ZA WYPOSA ENIE						625 PLN po korekcie:
							9 693 PLN

+ - element zadany z listy ogólnej lub dodany jako nowy element przez wyceniam cego

Przebieg normatywny	192 800 km
Przebieg rzeczywisty odczytany	193 400 km
KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 13 PLN po korekcie:
	9 680 PLN

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓ NE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcze niejszych napraw	-10,0	- 967
Konieczne naprawy pojazdu	-12,4	-1 200
Kierownica	-10,0	- 967
KOREKTY RÓ NE		- 3 134 PLN po korekcie:
		6 546 PLN

STAN OGUMIENIA:

O	Koło	Cena	Zu .	Bie n	Koło	Cena	Zu .	Bie n	Koło	Cena	Zu .	Bie n	Koło	Cena	Zu .	Bie n
		[PLN]	[%]	[mm]		[PLN]	[%]	[mm]		[PLN]	[%]	[mm]		[PLN]	[%]	[mm]
Przednia					Lewe:	246	50	0		Prawe:	246	50	0			
Tylna					Lewe:	246	50	0		Prawe:	246	50	0			

WARTO	RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKR GLENIU																6 500 PLN
--------------	---------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------